

**Boeing wil software 737 MAX updaten**

De Amerikaanse vliegtuigbouwer Boeing heeft een software-update van het besturingssysteem van de 737 MAX-vliegtuigen ingediend bij de Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA. De update komt er na twee dodelijke ongevallen met de toestellen in enkele maanden tijd. Nu het dossier is ingediend, moet het nog volledig worden met de gegevens van een testvlucht die de FAA zal uitvoeren. Die vlucht zal deze of volgende week plaatsvinden. De luchtvaartautoriteit moet de software-update dan nog goedkeuren. Dat zou ten vroegste eind mei gebeuren. (BELGA)

**Joe Biden krijgt steun van brandweer**

De Democratische presidentskandidaat Joe Biden heeft in de strijd om de kandidatuur van zijn partij een eerste grote steunbetuiging toegezegd gekregen. De machtige vakbond van brandweerlieden (International Firefighters Association) schaarde zich achter de vroegere vicepresident van Barack Obama. **Zulke steunbetuigingen zijn in de Amerikaanse verkiezingsprocessen gebruikelijk en kunnen erg belangrijk zijn.** De stap van de brandvefederatie zou een signaleffect kunnen hebben waardoor nog meer vakbonden zich achter Biden scharen. (BELGA)

**Vrijdaggroep berekent mogelijke winst voor overheid en andere gevolgen van legalisering**

**Wat als de Belgische staat wietboer zou worden?**

**Cannabis in de winkel kopen? Volgens een studie van de Vrijdaggroep zou dat, toch voor de staatskas, geen slecht idee zijn. Als de overheid de productie en verkoop in handen neemt, kan dat jaarlijks tot 144 miljoen euro opleveren.**

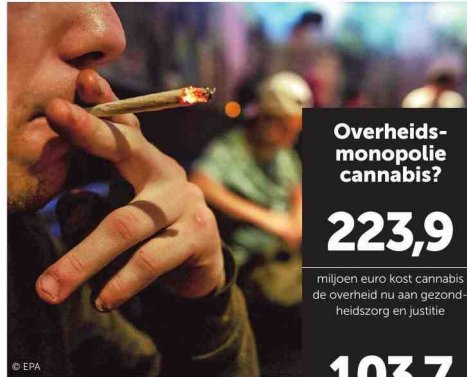
YANNICK VERBERCKMOES

Als de staat de rol van cannabisboer zou spelen, dan levert dat niet alleen geld op voor de staatskas, maar kan het aantal gebruikers ook stabiel blijven. Dat blijkt uit een studie van de Vrijdaggroep, op vraag van de krant *Le Soir*. Daarin beschouwt de denktank verschillende scenario's gaande van enkel de consumptie van cannabis legaliseren tot de productie overlaten aan de vrije markt.

"De hypothese waarin de overheid alles in handen neemt, heeft potentieel de meest positieve gevolgen voor de overheidsfinanciën", zegt Audrey Hanard, voorzitter van de Vrijdaggroep. "Het is ook een manier om de zwarte markt voor cannabis volledig leeg te zuigen. Maar je moet er dan wel voor zorgen dat je de juiste prijs op cannabis plaatst. Anders neemt het aantal gebruikers toe."

De Vrijdaggroep, een denktank die enkel uit vrijwilligers bestaat, legt elf euro per gram op tafel. Als de prijs lager ligt, zou dat er in combinatie met de legalisering toe leiden dat net meer mensen wiet gaan gebruiken. Als cannabis legaal wordt en de overheid laat het initiatief volledig over aan de privésector, dan zou de prijs dalen naar negen euro. In dat geval explodeert het aantal gebruikers met 78 procent. Wordt de consumptie van cannabis legaal, maar blijven de productie en de verkoop buiten de wet, dan neemt het aantal gebruikers ook toe, maar 'slechts' met zo'n 19 procent.

In elk scenario levert de legalisering van cannabis geld op voor de staat. Maar in het geval



© EPA

**Overheidsmonopolie cannabis?**

**223,9**

miljoen euro kost cannabis de overheid nu aan gezondheidszorg en justitie

**103,7**

miljoen euro zouden de kosten voor politie en justitie dalen als cannabis legaal wordt

**144,5**

miljoen euro zou het overheidsmonopolie op cannabis de staat opleveren

waarin de overheid een cannabismonopolie heeft, zou dat onder de meest realistische omstandigheden oplopen tot 144 miljoen euro per jaar. Niet alleen verdwijnen een aantal kosten om cannabisgebruik te vervolgen, ook de verkoop zou een pak inkomsten opleveren. "Het zijn wel eerder ramingen", zegt Hanard. "Maar we denken dat de overheid nu 25 tot 50 procent van alle kosten voor het bestrijden van illegale drugs uitgeeft aan cannabis. Voor de inkomsten hebben we gekken naar welke taken er nu al op tabak worden geplaatst. Natuurlijk hebben we alles enkel uit het oogpunt van de publieke financiën bekeken. De gezondheidsgevolgen van een legalisering zijn

nog niet duidelijk bestudeerd."

Momenteel is het nog een wat-alsverhaal, maar de discussie over de legalisering van cannabis speelt natuurlijk al veel langer. In de politiek toont Elio Di Rupo (PS) zich er bijvoorbeeld voorstander van. Enkele jaren geleden hebben enkele Vlaamse academici zich hier ook over gebogen. "Wij pleiten wel voor legalisering, maar dan in combinatie met een sterke regularisatie", zegt Paul De Grauwe (London School of Economics), die er samen met criminoloog Tom Decorte (UGent) en toxicoloog Jan Tytgat (KU Leuven) een boek over schreef. "Dat kan ook in een privémarkt. In Nederland is bijvoorbeeld gebleken dat depenaliseren uiteindelijk niet gepaard is gegaan met een stijging in het aantal gebruikers."

**CANADA**

Toch roepen studies als deze ook veel vragen op, vindt Marijs Geirnaert, directeur van het Vlaams expertisecentrum Alcohol en Andere Drugs. Vooral, zo stelt ze, omdat ze enkel inzoomen op het financiële aspect. "Moer er bijvoorbeeld een minimumleeftijd komen voor cannabis? En waar kan je het dan precies kopen?" Er zijn volgens haar momenteel nog weinig landen die tot voorbeeld kunnen dienen.

"In Canada, waar cannabis gelegaliseerd is, blijven gebruikers naar de illegale markt gaan, omdat wiet daar goedkoper is en omdat er meer werkzame stof in zit", zegt Geirnaert. "Als organisatie geloven we ook in depenalisering, zodat het niet meer strafbaar is om cannabis te roken. Maar dan wel zoals in Portugal: wie daar cannabis gebruikt, wordt doorverwezen naar een gezondheidscommissie. Die kijkt dan of de persoon in kwestie bepaalde problemen heeft. Cannabis wordt vaak gebanaliseerd, maar het brengt ook risico's mee zoals psychoses of verslaving."

www.volkswagen.be

**De nieuwe T-Cross. Meer dan één ding.**

**Opendeurdagen van 26/4 tot 6/5**

De T-Cross, de gloednieuwe SUV van Volkswagen, is meer dan één ding. Met z'n coole looks en z'n compact formaat is hij de perfecte stadswagen, terwijl z'n praktisch interieur en stoere SUV-design ervoor zorgen dat u er ook mee op avontuur kan.

**Ontdek hem tijdens de Opendeurdagen en geniet van uitzonderlijke condities op het hele Volkswagen-gamma.**

4,9 L/100 KM · 111 - 112 G CO<sub>2</sub>/KM (GEMETEN VOLGENS NEDC)\*

Volkswagen

© DeMorgen. GEF1 VOORRANG BINNEN VERKEER. \*WLTP-goedgekeurd voertuig. Situatie op 15/03/2019, op basis van de op die datum goedgekeurde motorisaties. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.volkswagen.be



De Morgen 30/04/2019, bladzijden 4 & 5

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Morgen

